

Informations et conseils :

Salzburg, février 2014

MORECO - Outil de simulation de distances à parcourir

MORECO (Mobility and Residential Costs¹) – Smart locations for better liveability

Contact :	DPT Marion ALLARD	Dr. Thomas Prinz /
	MORECO Project Manager	Dagmar Schnürch, MSc.
	Spatial Planning Department	Research Studios Austria,
	Rhone-Alps Region	Studio iSPACE
	Tel: +0033 4 26 73 52 46/ +0033 6 76 47 67 28	Schillerstraße 25, 5020 Salzburg
	MALLARD@rhonealpes.fr	thomas.prinz@researchstudio.at / dagmar.schnuerch@researchstudio.at
		ispace.researchstudio.at

Remarques importantes et limites

GÉNÉRALITÉS

- Cette application Web permet **d'évaluer une localité pressentie pour un nouveau quartier résidentiel / un aménagement urbain / un terrain à bâtir, ...**, afin de déterminer les distances moyennes que devront parcourir les futurs habitants (prévision de la distance annuelle parcourue, de la répartition modale ou des émissions de CO₂ générées par les voitures).
- L'outil est actuellement utilisé avec succès sur l'ensemble des **communes du district de Salzburg-Umgebung** (hormis la ville de Salzburg). Il est **également** possible de procéder à une simulation dans **d'autres communes**. L'utilisateur devra alors fournir des renseignements supplémentaires sur la commune en question, et une modification de l'application s'imposera afin de prendre en considération d'autres contraintes régionales (et actualiser les données).
- Cet outil de planification vient s'inscrire dans le cadre du projet **MORECO**. Pour de plus amples informations sur ce projet, rendez-vous sur le site Internet suivant : www.moreco-project.eu.

CALCULS ET RÉSULTATS

- Veuillez noter que les **résultats** sont le fruit d'une modélisation et qu'ils doivent être considérés comme des indicateurs servant de simples **outils décisionnels et comparatifs**, et non comme des mesures exactes !
- L'ensemble **des données, des calculs et des résultats se rapporte à un ménage moyen** résidant sur un site de projet spécifique. Les différents types de lieux et d'installations figurant dans l'outil ont été définis à partir de données statistiques, d'études de mobilité et de nos propres hypothèses.
- À noter que seuls les **trajets domicile-travail** sont inclus, et non les trajets professionnels. **Les trajets de loisirs** ne sont pris que partiellement en compte (déplacement vers un parc dans l'environnement résidentiel et vers le centre le plus proche). Bien qu'ils représentent une part substantielle de l'ensemble des trajets, ils sont difficiles à évaluer compte tenu de leur nature relativement spécifique (par ex. week-ends en voiture), ce qui en rend toute modélisation impossible.

Nous déclinons toute responsabilité concernant l'exhaustivité, l'exactitude et le caractère correct des données et des illustrations. Plage de données : 2001-2011

¹ Mobilité et coûts d'habitation

Utilisation de l'application



Figure : première page du site Web (« Local infrastructure »)

vous avez besoin d'aide, d'autres informations sont disponibles en déplaçant la souris sur le bouton marqué d'un point d'interrogation (d). Concernant les indicateurs de proximité géographique, Google Maps constitue un outil idéal pour déterminer les distances correspondantes. Lorsque vous avez terminé le module 1, passez au module 2

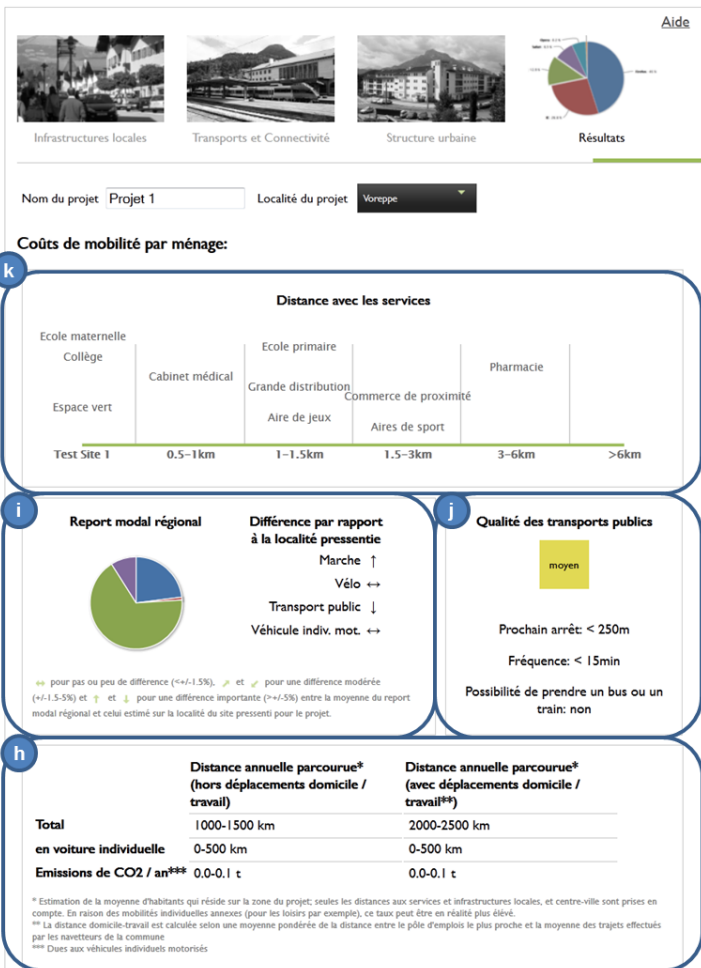


Figure : résultats

Lorsque vous accédez au site, vous pouvez démarrer directement l'outil. Vous visualisez alors le premier module intitulé « Local infrastructure » (infrastructures locales) (a). Avant de commencer les calculs, vous devez dans un premier temps indiquer le nom (ou l'adresse) du projet et la commune devant accueillir le projet. (b). Ensuite, vous accédez aux différents indicateurs, lesquels sont classés par thème (par ex. « Social infrastructure », équipements communaux). Lorsque vous cliquez sur un thème, un cadre s'agrandit et laisse découvrir les indicateurs requis. Le thème sélectionné est surligné en vert (c). Parcourez tous les menus déroulants et choisissez les catégories correspondant à votre site en cochant les cases appropriées. Si vous ne cochez aucune case, la catégorie par défaut sera utilisée pour les calculs. Si

en cliquant sur « Mobility and transport » (transports et connectivité) dans l'en-tête (e). Procédez de la même manière que dans le module 1, puis continuez avec le module 3 « Municipality » (les formes urbaines de la commune) (f). REMARQUE : si vous sélectionnez la commune (b), le thème « Municipality characteristics » (structuration urbaine) du module 3 sera déjà prérempli. Si ces valeurs ne vous conviennent pas, modifiez-les. Après avoir complété les trois modules, vous pouvez visualiser les résultats obtenus pour le site en cliquant sur « Résultats » (g). Le tableau du haut (h) vous indique la distance annuelle susceptible d'être parcourue par un ménage moyen résidant sur le site de projet, la distance qui serait parcourue en voiture et les émissions de CO₂ annuelles correspondantes. Le second cadre (i) montre dans quelle mesure le choix modal au niveau du site de projet peut différer de la répartition modale régionale. Cette estimation repose sur l'ensemble des indicateurs validés par l'utilisateur (par ex. la mauvaise qualité des transports en commun sur le site de projet se traduit par un recours accru à un moyen de transport individuel). Une synthèse de la qualité des transports en commun (j) et un schéma (k) représentant la proximité géographique d'infrastructures locales dans l'environnement résidentiel sont également disponibles.