

Informazioni e guida:

Salisburgo, Maggio 2013

Strumento MOR€CO per la valutazione degli insediamenti

MOR€CO (Costi Residenziali e di Mobilità) –
Localizzazioni intelligenti per una migliore qualità della vita

Contatti:	Arch. Manuela Fornari Provincia di Mantova Via don Maraglio 4, 46100 Mantova manuela.fornari@provincia.mantova.it	Dr. Thomas Prinz / Dagmar Schnürch, MSc. Research Studios Austria, Studio iSPACE Schillerstraße 25, 5020 Salzburg thomas.prinz@researchstudio.at/ dagmar.schnuerch@researchstudio.at ispace.researchstudio.at
-----------	--	--

Premessa

Lo strumento per la valutazione degli insediamenti è stato creato dall'istituto di ricerca austriaca ISPACE, specializzato in analisi territoriali, poiché è stato pensato per una valutazione dei nuovi insediamenti nel **distretto di Salisburgo e dintorni**, una valutazione in **altri comuni** al di fuori di questa area può essere fatta, ma in questo caso è necessario che l'utente fornisca più informazioni (sul comune).

Lo strumento, nella **versione italiana**, è stato adattato al caso specifico dell'**area pilota della Provincia di Mantova**, ma date le differenti condizioni fisico-morfologiche del territorio viene chiesto all'utente di specificare alcuni campi non compilabili diversamente.

Principali osservazioni e limitazioni

GENERALE

- Questa applicazione web permette la **valutazione di un'unità abitativa / un insediamento / un terreno edificabile etc.** per una famiglia tipo, che vi vive, **in relazione ai valori di mobilità** come la distanza attesa per anno, la ripartizione modale attesa o le emissioni di CO₂ dovute all'utilizzo dell'auto
- Lo strumento è parte degli strumenti **MOR€CO** per i pianificatori. Per ulteriori informazioni sul progetto MOR€CO, visitate il sito del progetto www.moreco-project.eu

CALCOLI E RISULTATI

- Tenete presente che i **risultati** sono valori costruiti e devono essere considerati come indicatori. Dovrebbero essere utilizzati come **supporto alle decisioni** e per **osservazioni comparabili**, ma non come valori o misurazioni esatte!
- Tutti i **valori introdotti, i calcoli e i risultati si riferiscono ad una famiglia tipo** che vive in una particolare area in progetto. Il numero di spostamenti verso differenti luoghi e strutture indicate nello strumento derivano da dati statistici, studi sulla mobilità e, inoltre, da nostre ipotesi.
- Tenete presente che sono inclusi gli **spostamenti verso i luoghi di lavoro**, ma esclusi gli spostamenti per affari. **Gli spostamenti relativi al tempo libero** sono inclusi solo parzialmente, in termini di svago in ambito residenziale e nei centri più prossimi. Essi rappresentano una grossa fetta di tutti gli spostamenti ma risultano molto soggettivi e difficili da stimare, come ad esempio gli spostamenti del fine settimana, che non possono essere stimati e quindi non sono inclusi!

E' esclusa qualsiasi responsabilità relativa alla completezza, aggiornamento e correttezza dei dati e delle illustrazioni. Aggiornamento dei dati: 2001-2011

Utilizzo dell'applicazione



Figure 1: Pagina iniziale dello strumento (Infrastrutture e servizi locali)

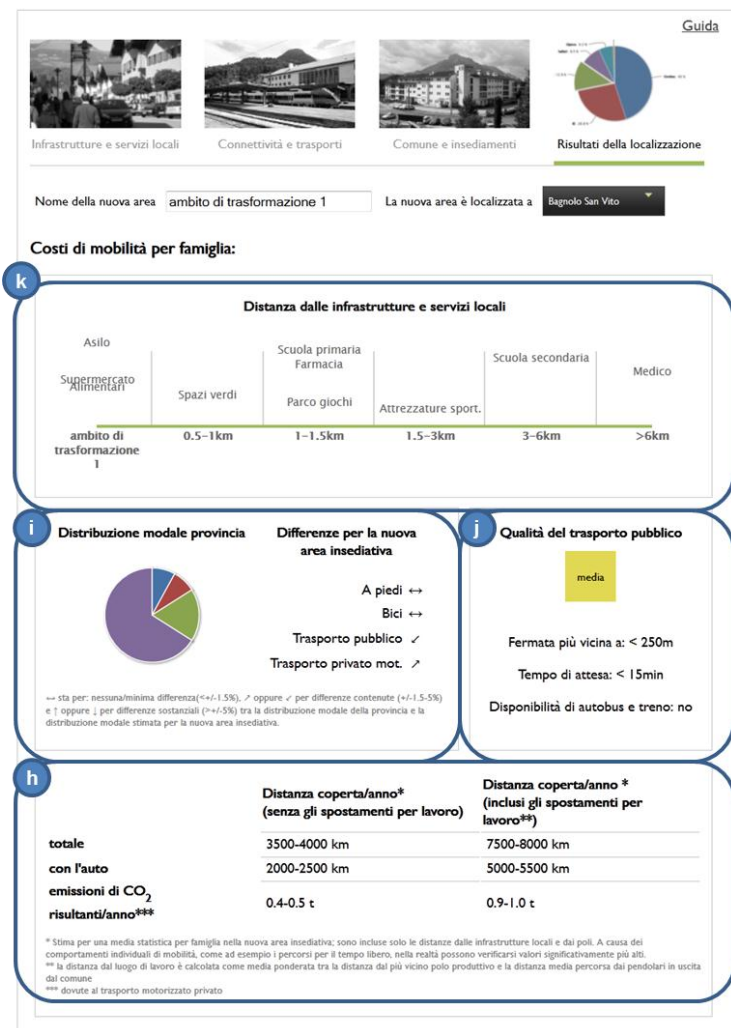


Figure 2: Risultati

All'accesso sul sito web si può avviare direttamente lo strumento. La prima cosa che viene visualizzata è il modulo 1 “Infrastrutture e servizi locali” (a). Per poter avviare le operazioni si deve, per prima cosa, inserire un nome di progetto o un indirizzo, e il comune in cui il progetto è localizzato (b). Quindi si procede con i diversi indicatori, che sono organizzati per argomenti (ad esempio infrastrutture sociali). Quando si clicca su un argomento questo si apre e mostra gli indicatori richiesti. L'argomento che è in quel momento attivo si colora di verde (c). Quindi esaminare tutti i menù a tendina, selezionare le caselle e scegliere le categorie più appropriate per la propria localizzazione. Se non si seleziona nulla sarà utilizzata per il calcolo una categoria predefinita. Se è necessario vengono date ulteriori informazioni quando ci si sposta sul pulsante con il punto interrogativo (d). Per quanto riguarda gli indicatori che interessano la vicinanza, l'utilizzo di Google Maps è una buona soluzione per determinare le distanze. Quando si completa il modulo 1 si passa al modulo 2 cliccando su “Mobilità e Trasporto” nel titolo (e). Allo stesso modo completare questo modulo e passare al modulo 3 “Comune” (f). NOTA: Se si seleziona il comune all'inizio (b), allora l'argomento “Caratteristiche del Comune” nel modulo 3 è già pre-compilato con le informazioni. Se i valori non sono giudicati adeguati l'utente può modificarli. Dopo aver compilato i tre moduli si può cliccare su “Risultati della localizzazione” (g) per guardare i risultati: la tabella in alto (h) mostra la distanza percorsa per anno, che è prevista per una famiglia tipo che vive nell'area in progetto, la quota di distanza percorsa con l'auto e le relative emissioni di CO₂ per anno. Nel secondo box (i) si può confrontare la scelta della modalità di trasporto all'area in progetto con la ripartizione modale della provincia. Si tratta di un risultato stimato sulla base di tutti gli indicatori inseriti dall'utente (ad esempio la cattiva qualità del trasporto pubblico nell'area in progetto porta ad una maggiore quota del trasporto individuale). In forma di riepilogo è possibile leggere anche la qualità del trasporto pubblico (j) e la vicinanza alle infrastrutture di servizio locali nell'ambito residenziale, sotto forma di diagramma (k).